



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SUAUDHWAH AUTHORITY

الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

النقل والخدمات اللوجستية

نشرة شهرية - يناير 2022

وكيل الهيئة العامة للنقل:

هذه السنة ستكون تاريخية في قطاع النقل العام..

مهارات عملية

خطوات لإدارة الوقت في العمل

تقرير

400 ألف مسافر سنوياً و2 مليون زائر:
مطار العلا الدولي.. محط رجال زوّار
المعالم التاريخية والأثرية في المملكة

جديد القطاعات

أمير المنطقة الشرقية يدشن
الصالة التنفيذية الجديدة بمطار حفر
الباطن بالقيصومة



محتويات العدد



وزارة النقل والخدمات اللوجستية Ministry of Transport and Logistic Services



12 مطار العلا الدولي..
محط رحال زوّار المعالم التاريخية



16 طريق الرياض الطائف السريع
أفضل المواصفات الفنية وأعلى
معايير السلامة والجودة



33 وكيل الهيئة العامة للنقل:
هذه السنة ستكون تاريخية
في قطاع النقل العام..



37 الاستراتيجية الوطنية للنقل
والخدمات اللوجستية
تعزز كفاءة وفعالية النقل العام في المملكة



داخل العدد

23 منجزات منظومة النقل

5 جديد القطاعات

28 مهارات عملية

12 مطار العلا

30 تأسيس الوزارة

14 السلك عالي الشد

32 ملحق الشهر

16 طريق الرياض الطائف

فريق العمل

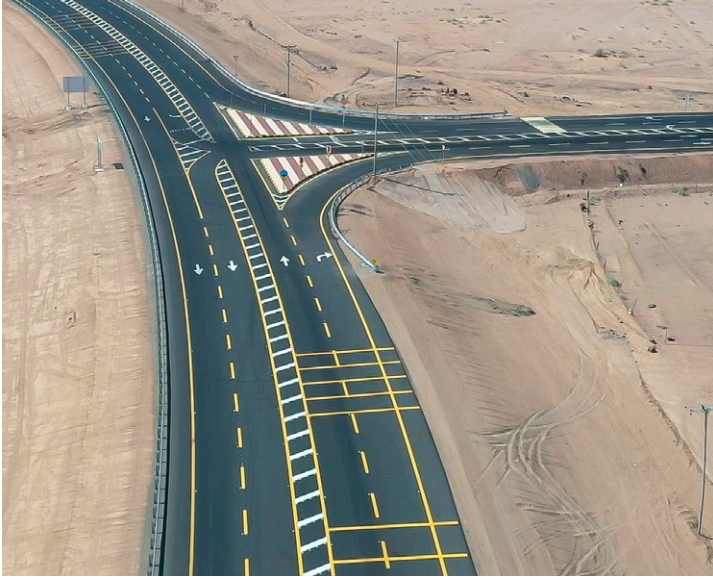
عبدالعزیز الروزی
خالد الفرغان
أحمد السليمان

علاء فهمي
فهاد الصاعدي
علي البلوشي
روابي الحازمي

عبدالعزیز العتيبي
مصطفى شهاب
مرتضى حسن
عبدالله القحطاني
جابر المالكي

جدید القطاعات





تحقيقاً للجودة والاستدامة والتميز على طرق المملكة

وزارة النقل والخدمات اللوجستية تنفذ عدداً من الدراسات والأبحاث خلال عام 2021

محسناً بيئياً. كما تهدف الدراسة للارتقاء بأداء الطرق وزيادة سنوات خدمتها. ونتج عن هذه الدراسة تطوير أساليب تصميم الخلطات الأسفلتية.

كما قامت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بتقييم خلطات أسفلتية خاصة بالطرق الزراعية، بهدف تقييم سماكة رصف هذه الطرق، وتقييم مدى الحاجة إلى إضافة محسّنات، عليها بالإضافة لتقييم التأثير الهام للشاحنات على الطرق. وأثمرت هذه الدراسة تطوير دليل فنيّ للأسس لتقييم الأداء لشبكة الطرق.

يذكر أن وزارة النقل والخدمات اللوجستية تقوم عبر مختبرها المركزي-الذي يعد الأحدث من نوعه في الشرق الأوسط- بتنفيذ عددٍ من التجارب والأبحاث العلمية التي تسهم في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تعمل للوصول بالمملكة إلى المركز السادس عالمياً في جودة الطرق؛ كما تهدف هذه الدراسة لمواكبة أحدث ما توصلت إليه التجارب العملية، وبما ينسجم مع توجه الوزارة في تبني التقنيات الحديثة، والآليات المساهمة في الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة للمستفيدين.

قامت وزارة النقل والخدمات اللوجستية خلال عام 2021 بتنفيذ عدد من التجارب والأبحاث لتحقيق الجودة والاستدامة والتميز على الطرق التابعة للوزارة. وشملت هذه التجارب والأبحاث دراسة لتقييم أداء دهانات الطرق؛ تم إجراؤها على عددٍ من الطرق داخل وخارج النطاق العمراني. وتستهدف الدراسة تقييم أساليب اختيار مواد الدهانات، بالإضافة للارتقاء بالجودة والانعكاسية وتحسين السلامة على الطرق؛ وقد نتج عن هذه الدراسة تطوير دليل يتضمن أسس اختيار مواد الدهانات وأساليب التنفيذ.

ومن الدراسات التي قامت بها الوزارة دراسة تطوير خلطات أسفلتية للمعالجات السطحية الرقيقة؛ والتي تهدف لتطوير أساليب صيانة الطرق والتحكم بالتكاليف، وزيادة مقاومة الانزلاق، والارتقاء بجودة وأمان القيادة، ومكنت مخرجات هذه الدراسة من تطوير الدليل الفني لأعمال التصميم والانتاج والتنفيذ للخلطات المطورة.

كما قامت الوزارة بدراسة تقييم أساليب تصميم الخلطات الأسفلتية، وأداء الخلطات المصممة بنظام سوبرروف وطريقة مارشال، بالإضافة لتقييم أداء الخلطات الأسفلتية المتضمنة

"الطيران المدني" و"العلوم والتقنية" توقعان مذكرة تفاهم لإنشاء مركز للبحث والتطوير في مجال سلامة النقل الجوي



مخرجات البحث والتطوير والابتكار ومستهدفات التصنيع والتسويق لأنظمة الطيران التي تهدف إلى تحقيق متطلبات المستخدم النهائي، إلى جانب بناء قدرات تطوير تنظيم المركبات الجوية غير المأهولة بما يشمل فحص تقنياتها وتطوير مفاهيمها وإدارة دركتها.

وتحقيق الاستدامة في هذا المجال، إضافة إلى زيادة المحتوى المحلي والوصول للاكتفاء الذاتي.

وتشمل المذكرة عدداً من المجالات التقنية المختلفة للاستفادة من خدمات ومنتجات المدينة في التقنيات ذات العلاقة والمبادرات التي يمكن تطبيقها تحت كل مجال ومنها: تعزيز قدرات البنية التحتية، والعمل على تطوير الإمكانيات التقنية لدعم البحث والتطوير والابتكار في مجال سلامة النقل الجوي، والعمل على تطوير قنوات للربط بين

الطيران المدني لتعزيز نطاق التعاون في مجال البحث والتطوير الذي تحرص الهيئة على تفعيله مع الهيئات والمؤسسات الحكومية وغير الحكومية المختصة في المجالات التقنية المتقدمة؛ حرصاً منها على مواكبة أحدث ما تحقق من تطور في مجال البحث والتطوير، تماشياً مع رؤية المملكة 2030.

وتهدف المذكرة إلى رسم خارطة طريق لدعم متطلبات أنشطة البحث والتطوير والابتكار في مجال سلامة النقل الجوي بشقيه المأهول وغير المأهول،

وقعت الهيئة العامة للطيران المدني، ومدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية، مؤخراً في مقر الهيئة بمدينة الرياض، مذكرة تفاهم لإنشاء المركز المشترك للبحث والتطوير في مجال سلامة النقل الجوي.

ووقع المذكرة معالي رئيس الهيئة الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج، ومعالي رئيس المدينة الدكتور منير بن محمود الدسوقي، بحضور عدد من مسؤولي الطرفين.

وتأتي هذه الشراكة ضمن مستهدفات استراتيجية قطاع



أمير المنطقة الشرقية يدشن الصالة التنفيذية الجديدة بمطار حفر الباطن بالقيصومة



دشن صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبد العزيز أمير المنطقة الشرقية، اليوم الصالة التنفيذية الجديدة بمطار حفر الباطن بالقيصومة، بحضور سمو الأمير منصور بن محمد بن سعد آل سعود محافظ محافظة حفر الباطن، ومعالي الأستاذ عبد العزيز بن عبد الله الدعيح رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، ومعالي المهندس بدر بن عبدالله الدلامي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية لشؤون الطرق.

وقام سموه عقب التدشين بجولة شملت مرافق الصالة التنفيذية الجديدة، اطلع خلالها على الإمكانيات المتوفرة بها، كما وقف على تجهيزات الصالة التي تتميز بتصميمها الحضاري وفقاً لأفضل المواصفات والمقاييس الدولية.

ويأتي تدشين الصالة التنفيذية الجديدة بمطار حفر الباطن بالقيصومة ضمن مشروع تطوير وتحسين الصالات وفقاً للهوية الجديدة لشركة التنفيذ التي تتولى إدارة وتشغيل الصالات التنفيذية بمطارات المملكة، حيث تم زيادة مساحة الصالة بنسبة 150%، وزيادة الطاقة الاستيعابية بنسبة 100%، وإضافة

أعضاء التنفيذي، حيث تقدم لهم العديد من الخدمات المتميزة لتمنحهم تجربة سفر استثنائية، كما أن تدشين هوية التنفيذي الجديدة يأتي ضمن خطتها الطموحة في توسيع أعمالها وتعزيز التنافسية وتنويع وإثراء تجربة عملائها بخدمات راقية، وبمفهوم عصري جديد ومبتكر، لتعزيز تجربة المسافرين وتحقيق الطموحات بأن تصبح العلامة التجارية الأولى للفاخرة عالمياً.

مرافق متنوعة، مجهزة بأحدث الأنظمة والمعدات لتتواءم مع متطلبات واحتياجات ضيوفها، وتقديم أفضل الخدمات المميزة للمسافرين، وتجويدها بما يعكس النقلة النوعية التي تشهدها مطارات المملكة.

يذكر أن شركة التنفيذ تتولى إدارة وتشغيل كافة الصالات والمكاتب التنفيذية في مطارات المملكة، وتضم 27 صالة لخدمة

بإجمالي 25 مليون طن

موانئ السعودية تحقق ارتفاعاً في حجم أطنان البضائع بنسبة 5% خلال يناير

وأكدت الهيئة العامة للموانئ مواصلة العمل لإحداث نقلة نوعية في مسيرة النقل البحري والموانئ، من خلال استراتيجيتها التطويرية الهادفة إلى تنمية قطاع بحري مستدام ومزدهر، يساهم في ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ويمكنها من تحقيق طموحاتها الاقتصادية والاجتماعية؛ بما يساهم في تحقيق مستهدفات قطاع النقل البحري، ويتوافق مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، ويدعم برامج رؤية المملكة 2030.

عدد الحاويات المناولة بنسبة 7.22% وإجمالي بلغ 819.198 ألف حاوية، إلى جانب انخفاض في حاويات المسافنة بنسبة 2.41%، وإجمالي بلغ نحو 448 ألفاً. كما سُجل انخفاض في أعداد السيارات بنسبة 6.26%، وإجمالي وصل إلى 71 ألف سيارة، وكذلك في أعداد السفن التي سجلت انخفاضاً نسبته 4.17%، وإجمالي بلغ نحو 1,057 سفينة. وجاء ذلك في ظل التحديات التي تواجه النقل البحري وسلاسل الإمداد على المستوى العالمي.



الركاب بنسبة 48.28% بواقع 88 ألف راكب، وارتفاع أعداد المواشي بنسبة 7.36% بإجمالي بلغ 126 ألف رأس من الماشية المستوردة. في حين تم تسجيل انخفاض في

سجّلت موانئ السعودية خلال شهر يناير لعام 2022 ارتفاعاً في أوزان البضائع العامة بنسبة 5.34% بإجمالي بلغ نحو 25 مليون طن، فيما بلغ إجمالي أطنان المواد الغذائية 2 مليون طناً بنسبة ارتفاع 2.06%، وذلك مقارنة بالفترة ذاتها من العام 2021.

وبحسب الإحصائية الصادرة عن "موانئ"، فقد سجلت موانئ السعودية أيضاً ارتفاعاً في عدد من المؤشرات التشغيلية الأخرى، منها ارتفاع أعداد



الهيئة العامة للنقل توضح آلية ضبط عمليات النقل بالشاحنات والحافلات الأجنبية القاصدة والعبارة لأراضي المملكة

مخالفات نقل مسجلة عليهم من الدخول للمملكة إلا بعد سداد المخالفات وكذلك عند الخروج منها، وسيصاحب ذلك إطلاق حملات توعوية بشأن أهمية التعاون بعدم التعامل مع المركبات الأجنبية للنقل بين مدن المملكة، واقتصار عمليات النقل الداخلي للركاب والبضائع على المركبات الوطنية المرخصة بما يضمن تهيئة وتنظيم قطاع النقل العام في المملكة، انطلاقاً من المستهدفات الرئيسية للاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وامتداداً لتحقيق تطلعات القيادة ورؤية المملكة 2030، لتصبح نموذجاً رائداً في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، ومركزاً لوجستياً عالمياً يربط قارات العالم الثلاث.

الهيئة العامة للنقل ولن يتم السماح للمركبات الأجنبية فارغة الحمولة بالدخول إلا بموجب تصريح من قبل الهيئة.

كما يتضمن القرار عدم السماح للمركبات غير السعودية البقاء داخل الأراضي السعودية أكثر من المدة المسموح بها وفي حال تجاوزت المدة سيتم التعميم عنها كمركبة مخالفة، كما سيقصر التعاقد على الناقلين السعوديين فقط للشركات والمصانع والمؤسسات المحلية، وستعمل الجهات المعنية بالتصدي لظاهرة مخالفات المركبات غير السعودية داخل المملكة على إتمام عملية التكامل والربط التقني الذي سينتج عنه منع السائقين أو مساعديهم في حال وجود

الناقل السعودي مثل العمر التشغيلي وجهاز التتبع وغير ذلك على جميع المركبات غير السعودية القاصدة والعبارة لأراضي المملكة، واعتماد العمل في نشاط نقل البضائع بوثيقة نقل البضائع الصادرة من البوابة الإلكترونية للهيئة العامة للنقل (بوابة نقل - خدمة بيان) التي تشمل على بيانات الحمولة ووجهتها ومسار الرحلة، لتكون متطلباً أساسياً لدخول الشاحنات غير السعودية إلى المملكة، كما سيقصر نقل الركاب والبضائع على المركبات غير السعودية في طريق عودتها إلى بلد تسجيلها من مدينة الوصول فقط، أو مدن ومحطات تقع على مسار طريق العودة، وغير ذلك سيتطلب الحصول على تصريح من قبل

أكدت الهيئة العامة للنقل، أن صدور موافقة مجلس الوزراء، على آلية ضبط عمليات النقل بالمركبات غير السعودية القاصدة والعبارة لأراضي المملكة، هي خطوة تأتي في إطار دعم الناقل الوطني وضمان تحقيق عدالة المنافسة وتهيئة البيئة الاستثمارية لجذب الاستثمارات، والإسهام في رفع مستوى السلامة والأمان لخدمات النقل، وكذلك المحافظة على المقدرات العامة والبنية التحتية للطرق.

وأوضحت الهيئة أن الموافقة تتمثل في اعتماد توصيات الفريق المعني والمشكل من عدة جهات حكومية، ومن أبرزها تطبيق جميع الاشتراطات والمتطلبات المفروضة على



"موانئ" تسهم في تعزيز القدرات التنافسية للمملكة كمركز لوجستي عالمي، وتؤكد التزامها بتحقيق المزيد من الإنجازات في 2022م



أسهمت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" في تعزيز القطاع البحري للمملكة، من خلال جهودها الداعمة لشبكة الموانئ السعودية التي احتلت موقعاً بارزاً على خارطة النقل البحري العالمي، محققة العديد من الإنجازات الاستثنائية التي من شأنها تحقيق التكامل مع منظومة النقل لجعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً.

فقد كان العام الماضي 2021م عاماً متميزاً بإطلاق سمو ولي العهد -حفظه الله- الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، بهدف ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي يربط القارات الثلاث. وتزامناً مع هذا الإطلاق أقرت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" استراتيجيتها الجديدة التي تهدف إلى تنمية قطاع بحري مستدام ومزدهر، يسهم في جعل الموانئ عنصر جذب استثماري، وتطويرها بما يدعم التجارة والتنمية الاقتصادية للمملكة.

وفي إطار الإنجازات اللاحقة على مستوى العالم، ارتفع التصنيف الدولي لأداء شبكة الموانئ السعودية إلى المركز السادس عشر من حيث حجم كميات المناولة ضمن تقرير (Lloyd's List) السنوي. كما صنفت ثلاثة موانئ سعودية ضمن قائمة أكبر 100 ميناء في العالم؛ وهي ميناء جدة الإسلامي الذي حصد المركز 37 عالمياً، وميناء الملك عبدالله الذي حاز على المركز 84، وكذلك ميناء الملك عبدالعزيز الذي جاء في المركز 93 عالمياً.

وتأكيداً على مكانة وجاذبية الموانئ السعودية، تبوأَت المملكة المرتبة الخامسة كأسرع دول العالم في التعامل مع سفن الحاويات، وذلك وفق مؤشر (UNCTAD) السنوي لعام 2020م الصادر من مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية، كما سجلت المملكة تقدماً في مؤشر اتصال

واستكمالاً للشراكات الاستراتيجية مع كبرى شركات الشحن البحري الرائدة في العالم، وسعيًا لزيادة كميات المناولة وحاويات المسافنة وتعزيز التجارة البينية بين المملكة ودول العالم، أضافت الهيئة 4 خدماتٍ جديدة للشحن الملاحي عبر ميناءي جدة الإسلامي والملك عبدالعزيز بالدمام من جهة، وموانئ المحيط الهندي وموانئ شمال أوروبا، وجيبوتي، والصين، والبحرين من جهة أخرى، كما وقعت اتفاقية تجارية تعد الأولى من نوعها مع الخط الملاحي العالمي "هاباغ لويد" وذلك لزيادة كمية الحاويات في الموانئ السعودية.

شبكة الملاحة البحرية مع خطوط الملاحة العالمية ضمن تقرير (UNCTAD) للربع الثالث للعام 2021م محققة (70.68) نقطة لتكون الدولة الأعلى تقدماً إقليمياً على صعيد المؤشر، وذلك ضمن جهود المملكة لرفع تنافسيتها وتعزيز حضورها الدولي في قطاع النقل البحري.

وترسيخاً لدورها في تعزيز القدرات التنافسية للمملكة، حققت الهيئة العامة للموانئ عدداً من الإنجازات المهمة خلال العام 2021، تمثلت في إنشاء أكبر منطقة خدماتٍ لوجستية متكاملة في الشرق الأوسط بميناء جدة الإسلامي بقيمة استثمارات تتجاوز 500 مليون ريال من خلال شركة ميرسك، كما أطلقت المرحلة الأولى من مشروع تطوير محطة الحاويات الجنوبية بالميناء ضمن إجمالي استثمارات موانئ دبي العالمية التي بلغت 3 مليارات ريال.



ضمن توجهاتها الاستراتيجية في توظيف التقنيات وتطبيق أعلى معايير الاستدامة

"سار" ووزارة الطاقة توقعان مذكرة تفاهم للحد من الانبعاثات الكربونية

الاتفاق، بالإضافة إلى رفع التوصيات المشتركة حيال سُبُل إزالة الكربون بأقصى حد ممكن؛ بما في ذلك استخدام القطارات التي تعمل بالهيدروجين بغية الوصول لخط حديدي رئيسي منخفض الكربون، هذا إلى جانب اقتراح عدد من الدراسات الرئيسية والمشاريع التجريبية لتطوير المفاهيم وإظهار الحلول المحتملة؛ كتشغيل القطار بالهيدروجين وتشغيل القاطرة الهجينة.

التي وقعتها عن وزارة الطاقة صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سلمان آل سعود وزير الطاقة، وعن "سار" معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الخطوط الحديدية السعودية "سار" م. صالح الجاسر، تحديد الفرص المحتملة لإزالة الكربون في قطاع النقل عبر الخطوط الحديدية في المملكة، وكذلك أطر التعاون المشتركة في خلق مجموعة من الحلول التي يتضمنها

وقعت الخطوط الحديدية السعودية "سار" ووزارة الطاقة، مذكرة تفاهم مشتركة للحد من الانبعاثات الكربونية، وذلك انطلاقاً من التزام "سار" بأهمية الحد من الانبعاثات الكربونية وإعادة استخدام الكربون وتدويره وإزالته؛ كجزء من جهود مبادرة الاقتصاد القائم على تدوير الكربون (CCE).

وقد تضمنت مذكرة التفاهم المشتركة

تقارير متنوعة



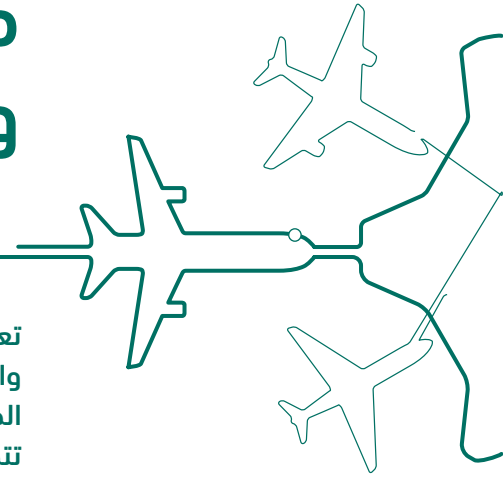


400 ألف مسافر سنوياً و 2 مليون زائر:

مطار العلا الدولي..

محط رحال زوّار المعالم التاريخية
والأثرية في المملكة

تعد محافظة العلا الواقعة شمال شرق المملكة ملتقى للحضارات والشعوب والثقافات منذ آلاف السنين، وتشكل رمزاً أثرياً فريداً من نوعه في شبه الجزيرة العربية، ومتحفاً مفتوحاً قلّ ما نشاهده في دول العالم. ما جعلها تنصدر المشهد الثقافي اليوم بثرائها وتاريخها الثري بالقصص والحكايات وروايات الممالك والحضارات الإنسانية القديمة والعظيمة.



وفي 23 ربيع الآخر 1442هـ الموافق 8 ديسمبر 2020، أعلنت الهيئة عن انتهاء أعمال المرحلة الثانية لرفع القدرة الاستيعابية لمدرجات مطار العلا، بالتعاون مع الهيئة العامة للطيران المدني، في خطوة لجعل العُلا وجهةً سياحيةً رئيسة، ومركزاً لوجستياً لشمال غرب المملكة، حيث تزامن الانتهاء من مرحلة تطوير المطار مع استعدادات الهيئة الملكية لمحافظة العُلا لاستقبال المزيد من الزوار في المحافظة، منذ فتح المواقع الأثرية والسماح بزيارتها في أكتوبر 2020.

تحويل مطار العلا إلى مطار دولي

في 20 رجب 1442هـ الموافق 4 مارس 2021م، أعطت الهيئة الملكية لمحافظة العلا، موافقتها الرسمية للهيئة العامة للطيران المدني لبدء استقبال الرحلات الدولية في مطار العلا الدولي. جاء هذا الإعلان بعدما شهد المطار عدّة مشروعات تطويرية شملت التوسعة الشاملة التي أجرتها الهيئة للمطار، ليصبح خامس أكبر مطار في المملكة، كما تم رفع جاهزيته لاستقبال المزيد من المسافرين والطائرات بسهولة أكثر من أي وقت مضى.

وبعدما ازدادت القدرة الاستيعابية للمطار ثلاثة أضعاف لتصل إلى 400 ألف مسافر سنوياً، بات بإمكانه استقبال 15 رحلة تجارية في الوقت نفسه، كما شملت أعمال التطوير توسعة أماكن وقوف وصيانة الطائرات على مساحة تقدر بـ 49 ألف متر مربع.

وطورت الهيئة الملكية لمحافظة العلا مرافق المطار لاستقبال الزوّار والمقيمين بصورة جمالية تبرز حيوية المحافظة، حيث أنشأت صالة تنفيذية مجهزة بأحدث التقنيات. كما شكّلت خطوة تطوير المطار عنصراً أساسياً في استراتيجية الهيئة الرامية إلى الارتقاء بمكانة العُلا لتصبح وجهةً عالمية للتراث والثقافة والتاريخ والسياحة الطبيعية، والتي تهدف لجذب مليوني زائر سنوياً للعلا، والإسهام في رفع الناتج المحلي الإجمالي للمملكة بقيمة 120 مليار ريال سعودي بحلول 2035.

مطار العلا الجديد

في الحادي والثلاثين من شهر أكتوبر لعام 2011م، حطت أول طائرة من نوع "امبراير" رحالها قادمةً من مطار الملك خالد الدولي بالرياض، معلنةً بذلك بدء تشغيل المطار الجديد بالعُلا، الذي جرى تشييده من مواد محلية تنسجم مع بيئة العُلا الخلابة وإرثها العريق، حيث يقع المطار على بعد 25 كم جنوب شرقي وسط محافظة العُلا، ويبعد عن موقع الحجر في مدائن صالح حوالي 50 كم، كما تبلغ مساحته الإجمالية (2.4) مليون متر مربع، ليستقبل 100 ألف مسافر سنوياً في مرحلته الأولى.

التحسينات التي مر بها المطار

قامت الهيئة الملكية لمحافظة العلا، بالانتهاء من تجديد المبنى الرئيس وتوسيع ساحة خدمات الطائرات، لتستوعب طائرات أكبر حجمًا، إضافة إلى زيادة الطاقة الاستيعابية للمطار بنسبة 300%، لترتفع من 100 ألف مسافر إلى 400 ألف مسافر سنوياً. كما قامت بتوسعة ساحة خدمات الطيران لتصل إلى 89 ألف متر مربع، إضافة لتوسعة الممرات الفرعية للطائرات إلى 110 ألف متر مربع، ليصبح بإمكان مطار العلا استيعاب 10 طائرات إضافية، ست طائرات من الفئة E، وأربع طائرات من الفئة الكبيرة C.

العلا هي إحدى محافظات منطقة المدينة المنورة التي تبعد عنها باتجاه الشمال بـ 300 كم، وتقع في الجزء الشمالي الغربي من المملكة، وتشغل مساحة طولية تصل إلى 25 كم، كما يصل عرضها ما بين 3 إلى 5 كم، حيث تتمتع بموقع جغرافي تميز عن غيره من المواقع.

وقد كانت تُعرف في عصور ما قبل الميلاد -وفق بعض المصادر التاريخية- باسم "دُن" التي تعني الود والحب والسلام، كما احتوت على معالم تاريخية موهلة في القدم، مثل: مدائن صالح، التي تعود إلى 300 سنة قبل الميلاد، ووصفها المؤرخون بأنها مرآة حضارات العالم القديم، التي ظلت أسرارها مستعصية على الكثير من الباحثين حتى وقتنا الحاضر.

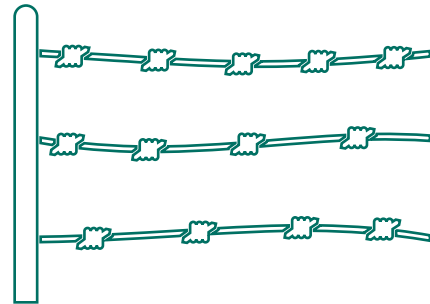
وحظيت العُلا باهتمامٍ من القيادة الرشيدة، نظير ما تتمتع به المحافظة من كنوز أثرية وتاريخية وسياحية وحضارية وثقافية، ترجمها إنشاء "الهيئة الملكية للعُلا"، وإطلاق "رؤية العُلا"، في تأكيدٍ للرعاية والاهتمام بما تملكه من موارد تجعلها رافداً للاقتصاد الوطني، ونافذة حضارية لوطننا الأعزّ، خاصة بعد أن تم تسجيل آثارها كأول موقع وطني على لائحة التراث العالمي في اليونيسكو.





من ضمنها تجهيزات سياج السلك العالي الشد

النقل والخدمات اللوجستية مشاريع
ومبادرات لرفع السلامة على الطرق





وأكدت الوزارة أنها تولي السلامة على الطرق اهتماماً كبيراً؛ إذ يتم عند دراسة وتصميم الطرق الاعتماد على أفضل المواصفات الفنية التي تكفل تنفيذ تلك الطرق باستخدام أفضل المواد والمعدات الحديثة، مستوفية شروط السلامة والأمان، فإلى جانب التصميم المناسب للطرق يتم توفير كافة عوامل السلامة، حيث جرى الانتهاء من عمل سياج سلك عالي الشد بطول 410 آلاف متر على مستوى طرق المملكة، إضافة إلى تنفيذ 42 مصدّاً للحيوانات، وإنشاء حواجز خرسانية بطول أكثر من 25 ألف متر، وأخرى معدنية تجاوزت 24 ألف متر، وحواجز إسطوانية تجاوز طولها ثلاثة آلاف متر.

تسعى وزارة النقل والخدمات اللوجستية من خلال مشاريع مبادرة سلامة الطرق إلى تقليل وفيات حوادث السير، حيث وضعت الوزارة عدداً من المشروعات التي تسهم في خفضها؛ لما لها من أثر اجتماعي واقتصادي في الحفاظ على سلامة مستخدمي الطرق، والحد من النتائج والآثار السلبية للحوادث المرورية، ورفع مستوى جودتها، وذلك لضمان إسهامها في مبادرة سلامة الطرق وفقاً لأهداف رؤية المملكة 2030 لتكون أكثر سلامة وأماناً.

ومن ضمن مشروع تجهيزات سياج السلك العالي الشد على الطرق المنفردة والمزدوجة تنفيذ مصائد للحيوانات والبوابات والعلامات العاكسة واللوحات في مناطق عبور الحيوانات السائبة؛ للحد من دهس الإبل على الطرق المستهدفة.

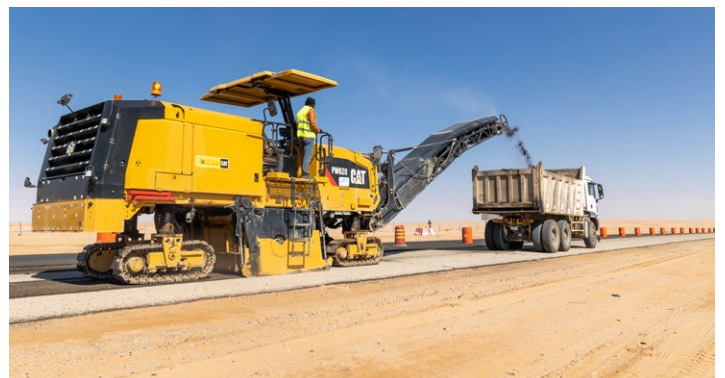




بأطوال تزيد عن 750 كم

طريق الرياض الطائف السريع

أفضل المواصفات الفنية وأعلى معايير السلامة والجودة



يعد طريق الرياض – الطائف السريع، من الطرق الرئيسية والمهمة في المملكة، لما له من دور كبير في خدمة قاصدي المنطقتين الغربية والجنوبية، ولمروره بالعديد من قرى ومحافظات المملكة على امتداد طوله البالغ 750 كم.



الطرق، وفق الخطط التشغيلية وبكفاءة لمواجهة جميع التحديات والأزمات، تعزيزاً لكفاءة التشغيل والأداء وتقديم خدمات فعالة للمستفيدين.

وتهدف وزارة النقل والخدمات اللوجستية من خلال الاستراتيجية الوطنية للنقل إلى إنشاء بنى تحتية متميزة للطرق، الأمر الذي يعتبر أحد مفاتيح التنمية المستدامة، ويشكل عصباً اقتصادياً حيوياً، وفقاً لرؤية المملكة 2030.

وقد قامت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بإعداد الدراسات المستفيضة المتكاملة، عندما تم إنشاء هذا الطريق بداية من التخطيط له بأسلوب علمي وتقني متطور، بحيث تم اختيار أفضل المسارات التي من الممكن أن يسلكها، والجغرافيا المثلى له، كي يتحقق أفضل المواصفات الفنية والهندسية المطلوبة، وإنجاز هذا المشروع الكبير في زمن قياسي.

ويسهم طريق الرياض الطائف السريع في خدمة ضيوف الرحمن من المعتمرين والحجاج القادمين من المنطقة الوسطى والمنطقة الشرقية بالإضافة إلى المواطنين والمقيمين قاصدي المناطق السياحية كمدينتي الطائف والباحة والمحافظات التابعة لهما، ويسهم في رفع الطاقة الاستيعابية لاستقبال زوار مدينة الطائف، وكذلك خدمة حركة السياحة وتسهيل التبادل التجاري.

وعملت وزارة النقل والخدمات اللوجستية أخيراً على تنفيذ أعمال صيانة وقائية للطريق باتجاه الرياض بطول 376 كم، كما نفذت أعمال صيانة باتجاه الطائف بطول 349 كم، بإجمالي أسفلت بلغ أكثر من 945 طن، حرصت فيه الوزارة على تنفيذ أعمالها بأعلى معايير السلامة والجودة على





قامت بإنشاء أكثر من أربعة معاهد وأكاديميات مهنية منظومة النقل والخدمات اللوجستية تواصل جهودها في تأهيل كوادرها الوطنية

كما تم أخيراً تدشين وإنشاء الأكاديمية السعودية اللوجستية، التي تهدف لتأهيل الكفاءات السعودية وتوطين الوظائف في المجال، وتطوير المعارف والمهارات الفنية، وسد فجوة سوق العمل. حيث تستهدف الأكاديمية سبعة قطاعات هي: الخدمات البريدية اللوجستية، النقل البحري والموانئ، التجارة الدولية والشحن والتصدير، النقل البري، التجارة الإلكترونية، وإدارة المخازن، والنقل الجوي.

وقد أطلقت وزارة النقل والخدمات اللوجستية في عام 2021 برنامج تأهيل المتميزين لاستقطاب الكوادر الوطنية، وذلك بالتعاون مع وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية، في خطوة لتأهيل المتميزين في التخصصات الهندسية، القانونية، المالية، تقنية المعلومات، الموارد البشرية، التخصيص والاستثمار، المنافسات والعقود، والتسويق والاتصال المؤسسي، وذلك ضمن برنامج التدريب المنتهي بالتوظيف.

استعرضت منظومة النقل والخدمات اللوجستية جهودها في اليوم العالمي للتعليم الموافق 24 يناير 2022 وذلك من مطلق حرص منظومة النقل والخدمات اللوجستية على أهمية تأهيل الكوادر الوطنية الشابة، والاستفادة من طموحاتهم وقدراتهم وما يمتلكون من علوم ومهارات، لصقلها وتوظيفها بما يخدم كافة قطاعات النقل، لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي يعد فيها شباب وشابات الوطن محور النجاح والارتكاز لحصد التطلعات. وعلى هذا الأساس قامت كافة قطاعات المنظومة بتنفيذ وعمل عدد من البرامج التدريبية.



وتطوير شباب وشابات الوطن، عبر تنفيذ العديد من المشاريع والبرامج التدريبية المتخصصة لهم، والتي تسهم في رفع كفاءة الأداء، وزيادة الإنتاجية، والفاعلية في كافة قطاعات المنظومة، بما يعود بالنفع ويحقق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي أطلقها سمو ولي العهد - حفظه الله - والتي تستهدف استثمار الموقع الاستراتيجي للمملكة، وترسيخ مكانتها بين بقية الدول كمركز لوجستي عالمي يربط قارات العالم القديم الثلاث، قد وضعت في مخططاتها مهمة تأهيل



وعلاوةً على ذلك، قامت المنظومة بتدشين المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية "سرب"، للتدريب في برنامج متخصص ينتهي بتخريج فنيي صيانة البنية التحتية، وصيانة العربات والقاطرات، والإشارات والتحكّم، إلى جانب قيادة القاطرات، وذلك ضمن عدد من التخصصات النوعية في صناعة الخطوط الحديدية، حيث تم تخريج 421 من متدربي المعهد في ديسمبر 2021.

أما فيما يخص قطاع الطيران، فقد وفرت الأكاديمية السعودية للطيران المدني، التابعة للهيئة العامة للطيران المدني، عدة برامج ومراكز متخصصة في علوم الطيران المدني، بهدف نقل وتدريب الكوادر الوطنية وفق أعلى المستويات. حيث تقدم الأكاديمية خطة عمل تشمل برامج متخصصة في خدمات الملاحة الجوية، والإطفاء والإنقاذ، وتشغيل المطارات، وأمن الطيران، وتقديم اختبار الكفاءة للطارين والمراقبين والمرطلين الجويين (SAELPT)، إضافةً لتوفير أربعة مراكز تدريب تشمل: مركز تدريب خدمات الملاحة الجوية، ومركز تدريب أمن الطيران، ومركز لتدريب الإطفاء والإنقاذ، ومركز تدريب تشغيل المطارات الذي يقوم على تطوير مهارات العاملين في المطارات ورفع كفاءتهم وتطوير خبراتهم والارتقاء بمستوى الأداء. وفي 16 يناير 2022 قامت الأكاديمية بالتعاون مع جامعة الملك عبدالعزيز، بتدشين برنامج "دبلوم خدمة المطارات"، وذلك بمشاركة 130 متدرباً ومتدربة، سيتم تأهيلهم لتمكينهم من العمل في مطار البحر الأحمر الدولي.

هذه البرامج التدريبية تؤكد الرغبة الواضحة والملموسة من منظومة النقل والخدمات اللوجستية على الاهتمام بالتعليم وتأهيل كوادر الوطن، قبل إشراكهم في سوق العمل. ولا يخفى على الجميع أن الاستراتيجية



مراكز (التشغيل والتحكم) بالقطارات القلب النابض لشبكات الخطوط الحديدية

تمتد شبكة الخطوط الحديدية في المملكة العربية السعودية بطول 5500 كم عبر شبكات "سار" الثلاث (الشمال - الشرق - الحرمين السريع). وتكتسب هذه الشبكات أهمية نوعية لدورها في نقل المسافرين وشحن المعادن والبضائع، والتي تدار وفق أفضل الأنظمة التقنية التي تتولاها مراكز متخصصة للتشغيل والتحكم بالقطارات.

كيف تحقق المراكز سلامة العاملين والركاب؟

تقوم المراكز بتشغيل وتنظيم ومراقبة حركة القطارات وأعمال الصيانة وفق أفضل معايير السلامة، ومن خلال أحدث الأنظمة المستخدمة عالمياً، وهو نظام Level2 ETCS (النظام الأوروبي للتحكم بالقطارات)؛ إذ تعد شبكات "سار" من أكبر شبكات العالم التي تستخدم هذا النظام، والذي يساهم في تقليل الخطأ البشري بنسبة عالية جداً، عبر مواءمة أوامر حركة القطارات بين قائد القطار و(متحكم القطار)، الأمر الذي يتيح الحصول على أوامر الحركة بين المحطات عن طريق النظام وفق مسارات وحسابات محددة.

السلامة واستمرارية الأعمال.. أولوية قصوى

تقوم مراكز التشغيل والتحكم بإدارة جميع الأعمال التشغيلية على شبكات الخطوط الحديدية بما يضمن تحقيق أعلى مستويات الأمن والسلامة، عبر عددٍ من الإجراءات والخطط لإدارة الأزمات والحوادث؛ بما يضمن استمرارية الأعمال، وسلامة الحركة من نقطة الانطلاق حتى نقطة الوصول، بالإضافة إلى ضمان أمن وسلامة أعمال فرق الصيانة والمشاريع.



تقنيات متقدمة.. لإدارة شبكات أكثر كفاءة

يتم مراقبة حركة القطارات على شبكات "سار" (الشمال - الشرق - الحرمين السريع) بشاشات بانورامية عالية الدقة، حيث تظهر خريطة شبكة القطار داخل كل مركز، متضمنة مواقع القطارات، وحالة أجهزة النظام على امتداد سكة الحديد داخل المراكز.

وتحتاج جميع الأنظمة والأجهزة إلى صيانة وقائية وتصحيحية. فيتم تنسيق هذه الأعمال بما لا يتعارض مع حركة القطار، في حين لا يسمح لغير المصرح لهم بالدخول والعمل داخل حرم سكة القطار، ما يتيح للمركز توفير الحماية القصوى عبر النظام لمناطق العمل؛ إذ لا يستطيع "متحكم القطار" إعطاء التصريح للقطار بالسير أثناء وجود أعمال قائمة على السكة، فالنظام يرفض منح التصريح للمتحكم لحين خلو السكة من الأعمال.

ومن أعمال السلامة الخاصة بالمركز، مراقبة حالة القطار عن طريق أنظمة متطورة لقياس درجة حرارة العجلات، ووزن الحمولة على القطار للتأكد من أن القطار يسير بالحمولة المسموحة، وفي حال تجاوز العجل لدرجة الحرارة أو تجاوز إحدى عربات القطار للحمولة المسموحة، يقوم النظام بإصدار إنذارا "لمتحكم القطار" محددًا نوع الإنذار ومقدار التجاوز للحرارة أو الحمولة، ليقوم المتحكم بإيقاف القطار واتباع التعليمات المنصوصة في كتاب قوانين التشغيل لشبكات "سار".

كما يتضمن دور المركز إدارة الحوادث والأحداث بمنهجية عالية، والتواصل مع الإدارات المعنية، وتنسيق الأعمال بينها لضمان احتواء وتخفيف الآثار، وتوفير السلامة والأمن على السكة، والتأكد من سلاسة حركة القطارات والأعمال المجدولة.

فقبل الانطلاق يتواصل القائد مع مركز التشغيل والتحكم عبر شبكة GSMR الراديو الخاصة بقطارات "سار" لتلقي التعليمات والاستعداد للانطلاق، فيصدر (متحكم القطار) الأمر عن طريق النظام ليسمح بإعداد مسار الرحلة، فيقوم النظام بإرسال جميع المعلومات المدخلة من (متحكم القطار)، كمناطق السير بسرعة منخفضة التي يقوم النظام بإرسالها من بداية تخفيف السرعة إلى قائد القطار الذي يتوجب عليه الامتثال لذلك، في حين يقوم النظام بإيقاف القطار فوراً في حال عدم الامتثال لتلك التعليمات، وكذلك في الحالات الاستثنائية.

ففي حال تلقي المركز بلاغاً بوجود مركبة عالقة على السكة وهناك قطار متجه نحوها يقوم (المتحكم بالقطار) بإصدار أمر للقطار بالتوقف الطارئ ليتوقف تلقائياً دون تدخل القائد. وهذه الخاصة تمنح السلامة التامة للقائد والركاب.

كما يقوم المركز بمراجعة أحوال الطقس المتوقعة لـ 10 أيام قادمة؛ حيث يتم تطبيق منهجية إدارة الأحوال الجوية عند وجود تحذير برياح عالية مثيرة للأتربة، أو كميات عالية من الأمطار؛ إذ يتم حينها ووفق الإجراءات المتبعة عقد اجتماع للأقسام المعنية وتنسيق الأعمال ووضع الخطة المناسبة لاحتواء الحالة الجوية.

ومركز التشغيل والتحكم هو القلب النابض الذي يغذي جميع الإدارات بالمعلومات وحالة القطارات في شبكات "سار". كما أنه المسؤول الأول عن إصدار الأوامر لحركة القطارات، وتصاريح الأعمال على امتداد الشبكات.



المنجزات





منجزات قطاع الطرق

تنظيف 6,512 موقع لمجاري
تصريف المياه، وردم 1,128 موقعاً
بسبب الانجرافات.



مسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق
بطول 11,069 كم.



مسح 3,917 كم / مسار من
الأسطح الأسفلتية. وفحص
وتقييم أحد الجسور.



إزالة تجمعات رملية على الطرق بلغ
حجمها 863,338 م³.



كشط وإعادة سفلتة 342 كم.



استخدام كميات من الأسفلت
المكشوط بلغت كميتها 37,181 م³.



تنفيذ 66 كم من السياجات والحواجز
بجميع أنواعها، وتحسين 8 من
التقاطعات.



مسح وتمهيد طرق ترايبية مجموع
أطوالها 6,262 كم.



قياس 17.4 كم / مسار للتحقق من
معيار الوعورة العالمي.



تنفيذ 3 مشاريع بطول 44 كم.



تركيب 609 لوحات تحذيرية
وإرشادية، وتركيب 7,700 وحدة
من عيون القطط.



تنفيذ دهانات على 43 كم.





منجزات القطاع البري

إطلاق مشروع النقل العام في منطقة القصيم.



العقد الإلكتروني الموحد.



إطلاق مشروع النقل العام بالحافلات في المنطقة الشرقية.



آلية ضبط عمليات النقل بالشاحنات والحافلات الأجنبية.



إطلاق مشروع النقل العام بالحافلات في منطقة المدينة المنورة.



معرض التوظيف الافتراضي.



إطلاق مشروع النقل العام بالحافلات في محافظة الطائف.



تمديد مهلة العمل في نشاط توجيه المركبات.



إطلاق المنظومة الموحدة لبوابة نقل الإلكترونية، وإطلاق تطبيق نقل الخاص بالهواتف الذكية.



حصول الهيئة على شهادة مقدمة من برنامج تمهير.

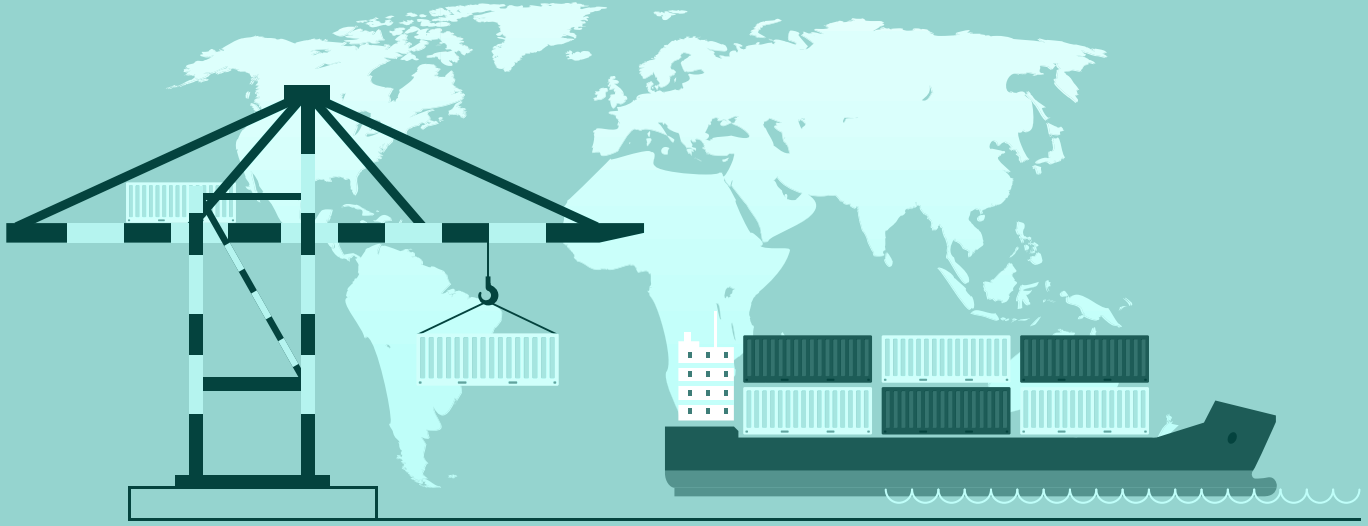


توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة العامة للنقل والهيئة السعودية للسياحة.



الشروط والتجهيزات الفنية العامة لحافلات النقل التعليمي.





منجزات القطاع البحري

ميناء الجبيل الصناعي يحقق ارتفاعاً في البضائع المناولة بنسبة 8%.



توقيع مذكرة تفاهم بين "موانئ" والمركز السعودي للتحكيم التجاري.



"موانئ" تسهم في تعزيز القدرات التنافسية للمملكة كمركز لوجستي عالمي، وتؤكد التزامها بتحقيق المزيد من الإنجازات في 2022م.



"موانئ" ت دشّن استراتيجيتها الجديدة للارتقاء بمنظومة النقل البحري في المملكة.



الهيئة العامة للموانئ وبالتعاون مع المركز الوطني للتخصيص تعلن عن إطلاق مرحلة التأهيل لمشروع عقود الإسناد بالشراكة مع القطاع الخاص.





منجزات قطاع الخطوط الحديدية

(سار) تحصد الدرع التكريمي للشركات
الأعلى تدريباً في عام 2021.



توقيع مذكرة تفاهم لتفعيل تطبيقات
الهيدرودجين مع وزارة الطاقة.



نقل 879.597 طنّاً من المعادن خلال
شهر يناير.



نقل 328 ألف راكب على متن
قطارات الركاب.



تقديم 32 دورة تدريبية لموظفي
الشركة.



قطار شحن البضائع ينقل 59 ألف
حاوية.



مهارات عملية



خطوات لإدارة الوقت في العمل

- التخطيط
- التنظيم
- تحديد الأهداف
- تحديد الأولويات



وسائل إدارة الوقت:

الوسائل التقنية:

- الجداول على الحاسب الآلي
- المسجلات الصوتية
- الماسح الضوئي
- البريد الإلكتروني
- المفكرة الإلكترونية.

الوسائل غير التقنية:

- المفكرة المكتبية
- الذاكرة الشخصية
- الاعتماد على السكرتير
- الشخصي للمدير.

أهمية إدارة الوقت:

- رفع الإنتاجية.
- السرعة في إنجاز المهام.
- إيجاد حلول سريعة للمشاكل بجهد أقل.
- تحقيق الاستقرار بشتى المجالات.
- التخلص من ضغوط العمل.
- تحسين نوع العمل وإنجازه بوقت قياسي.
- الحصول على نتائج أفضل.
- كسب وقت أكبر للراحة.

من بدايتنا





الملك المؤسس وضع اللبنة الأولى لهذا القطاع الشرياني

70 عاماً من الإنجازات والتطور

شهدتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية على كافة الأصعدة



أول مبنى للوزارة

يوليو 1931م أصبحت السيارات تسير في هذا الطريق بدون مشقة، بعد أن كانت وعرة وشاقة، كما اهتمت بطرق المشاعر ومن أهمها طريق مكة المكرمة - منى - عرفات الذي بدأت عمليات إصلاحه وتعبيده منذ سنة 1346هـ/ 1927م، إلى سنة 1348هـ/ 1929م.

وقد شهد عام 1372 هـ الموافق 1953م إنشاء وزارة المواصلات لتشرف على كافة الجوانب المتعلقة بالمواصلات، وتم تعيين سمو الأمير طلال بن عبد العزيز وزيراً لها، ثم تولى بعده الوزارة سمو الأمير سلطان بن عبد العزيز، رحمهما الله. وقد حرصا سموهما خلال توليهما الوزارة على الاهتمام بالطرق وتجهيزها بكافة التجهيزات.

والكويت، حيث حدد -رحمه الله- استراتيجيته التي انتهجها فيما يتعلق بمشروعات الطرق، في ثلاثة محاور، أولها تحقيق الأمن على الطرق التي تربط مدن المملكة ومناطقها المتعددة سواء كانت طرق قوافل أو طرق سيارات، وثانيها إعطاء الأولوية لمشاريع الطرق التي تخدم الأهداف الأمنية وتحقيقها، والعناية بالطرق التي تربط مختلف المناطق بالحرمين الشريفين في مكة والمدينة.

فقد أولت حكومة الملك عبد العزيز اهتماماً بطريق مكة المكرمة - نجد الذي بُدئ العمل في تعبده في ذي القعدة سنة 1348هـ/ أبريل 1930م وذلك بإزالة العقبات التي كانت تعترض المسافرين، وبحلول ربيع الأول 1350هـ/

تستذكر وزارة النقل والخدمات اللوجستية في هذا اليوم الـ 14 من فبراير والذي يصادف يوم القصة العالمي نشأة وتاريخ الوزارة منذ عهد المؤسس الملك عبدالعزيز - طيب الله ثراه - إلى وقتنا الحاضر؛ إذ كانت وزارة النقل والخدمات اللوجستية من أوائل الوزارات التي تأسست في المملكة العربية السعودية والتي وضع الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود -طيب الله ثراه- اللبنة الأولى لها بعد استعادته الحكم في البلاد وتوحيد أجزائها المختلفة، وذلك من خلال رحلاته الملكية المتعددة من الرياض إلى مكة المكرمة، ومن جدة إلى الرياض مروراً بالمدينة المنورة، ومن الرياض إلى المدينة المنورة، ومن الرياض إلى الأحساء



اللوجستية إلى مراتب متقدمة إقليمياً ودولياً لدعم التنمية المستدامة في كافة مناطق المملكة؛ إذ ستعمل الاستراتيجية على تنويع الاقتصاد السعودي وتكريس الارتباط بالاقتصاد العالمي وتنمية المحتوى المحلي بما يعادل 33% من تكاليف القطاع؛ لدعم التنمية المستدامة؛ حيث يعتبر قطاع النقل والخدمات اللوجستية محركاً رئيساً للقطاعات غير النفطية، وداعماً محورياً للتنمية الاقتصادية والاستدامة في المملكة.

كما يعد تغيير مسمى وزارة النقل إلى وزارة النقل والخدمات اللوجستية مؤشراً على أهمية القطاع اللوجستي في المنظومة الإدارية والاقتصادية، وارتباط هذه القطاع الحيوي بمستهدفات رؤية المملكة 2030 والتي من أهدافها الرئيسية رفع مساهمة قطاع النقل والخدمات اللوجستية في إجمالي الناتج المحلي من 6% حالياً إلى 10%.

ولم تقتصر إنجازات وزارة النقل والخدمات اللوجستية على ما حققته داخل المملكة، بل قدمت المشورة الفنية والتقنية للصدوق السعودي للتنمية، حيث قام الصدوق بتمويل 35 مشروعا وبرنامجا للطرق في أفريقيا، و15 في آسيا؛ ومن بين الدول المستفيدة من مشاريع الطرق بوركينا فاسو ورواندا وزامبيا ومالي ومصر وموريتانيا والسنغال ولبنان وجزر القمر وجيبوتي وسوريا والأردن وإندونيسيا وباكستان والبحرين وغينيا بيساو وكينيا وليبيريا.

وفي هذا العهد الزاهر بقيادة خدام الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وسمو ولي العهد صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان - حفظهما الله- شهدت وزارة النقل والخدمات اللوجستية نقلة نوعية كبيرة بعد إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل التي أطلقها سمو ولي العهد، والتي تعد خارطة طريق للوزارة لتحقيق رؤية المملكة 2030، والتي من خلالها تم إطلاق حزمة واسعة من المشاريع الكبرى والمبادرات الطموحة التي ستدفع بخدمات النقل وصناعة الخدمات

وفي عام 1395 هـ الموافق 1975م أُعيد تشكيل وزارات الدولة ومؤسساتها العامة، وتم إنشاء المؤسسة العامة للموانئ والمؤسسة العامة للسكك الحديدية، وأصبحت الوزارة منذ ذلك التاريخ مسؤولة عن تخطيط وتصميم وإنشاء وصيانة الطرق والجسور.

وتعد شبكة الطرق من أهم الإنجازات التي حققتها المملكة منذ نشأتها وحتى وقتنا الحاضر؛ فهذه الشبكة هي القاعدة الأساسية لتطوير كل مجالات الحياة الاجتماعية والإدارية والاقتصادية والأمنية والعسكرية وغيرها.

وقد ربطت شبكة الطرق التي أنجزتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية أجزاء المملكة المترامية الأطراف بعضها ببعض من جهة، كما ربطت المملكة بالدول المجاورة من جهة أخرى. وقد شهدت أطوال الطرق زيادة كبيرة خلال خطط التنمية الخمسية التي بدأت في عام 1390هـ/ 1970م وحتى عامنا هذا حيث تم تصنيفها وترقيمتها، وتم إيلاء عنصر السلامة المرورية على الطرق أهمية قصوى، فتم وضع نظام متكامل يتكفل بإدارة سلامة الطرق.



النقل العام..
نمط حياة..





وكيل الهيئة العامة للنقل:

هذه السنة ستكون تاريخية في قطاع النقل العام..

توفير خدمات النقل العام في المدن سيغيّر من
كافة أنماط الحياة الأخرى



يعتبر النقل العام شريان حياة لكافة أفراد المجتمع، ووسيلة ربط بين كافة الأحياء داخل المدينة وبين المدن والمحافظات، ومساهماً في دعم الحركة التجارية والاقتصادية في المملكة، وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وفي هذا الصدد أجرينا حواراً مع سعادة وكيل الهيئة العامة للنقل م/ عبد المجيد بن موسى الطاسان، ليجدنا عن دور الهيئة في تشجيع المجتمع على استخدام خدمات النقل العام، والمشاريع القادمة والمستقبلية، ومستهدفاتها لزيادة حصة النقل العام في المملكة، فإلى نص الحوار:



بدايةً نودّ أن نعرف من سعادتكم لماذا تغيّر مسمّى هيئة النقل العام إلى الهيئة العامة للنقل؟

تم تغيير مسمّى هيئة النقل العام إلى الهيئة العامة للنقل بعد تعديل تنظيمها وشموله تنظيم نطاق أوسع من خدمات النقل؛ لأن المسمّى السابق كان يعطي انطباعاً باقتصار دور الهيئة على تنظيم خدمات النقل العام للركاب؛ فعمل الهيئة ليس مقتصرًا على النقل العام للركاب فحسب، بل يشمل حتى نقل البضائع سواء الخاص أو العام، لذلك جاء قرار مجلس الوزراء بتعديل اسم هيئة النقل العام إلى الهيئة العامة للنقل.

حدثنا سعادة الوكيل عن النقل العام، وعن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، ودورها في تحقيق مستهدفات النقل العام؟

النقل العام مهم جداً وعنصر رئيسي في حياتنا اليومية، ويعتبر خدمة من الخدمات الأساسية في أي مدينة بالمملكة، فلا يوجد حياة بدون تنقل، وبالتالي من حق الجميع الحصول على وسيلة للتنقل، فليس جميع الناس يملك مركبة خاصة.

وفيما يخص الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيبعد النقل العام ركيزة أساسية في الاستراتيجية، إذ إن مستهدفات الاستراتيجية تتضمن زيادة نسبة استخدام النقل العام من 1% إلى 15% بحلول عام 2030م.

سعادة الوكيل ما هي الفوائد من استخدام وسائل النقل العام؟

الفوائد من استخدام خدمات النقل العام غير محصورة، منها المباشرة وغير المباشرة، فوجود النقل العام في المدن يسهم في تقليل الازدحام المروري وتقليل الحوادث المرورية ويرفع من مستوى السلامة؛ لأن تقليل استخدام المركبات الخاصة يساهم في خفض معدل الحوادث، كما أن توفير خدمات النقل العام ترفع من جودة الحياة، وتسهم في تحقيق مردود اقتصادي واجتماعي للمملكة، باعتبارها وسيلة تربط بين كافة الأنشطة.

المملكة. ففي نهاية هذا العام ستكون مشاريع النقل العام ظاهرة في عدد من المدن الرئيسية، مثل: الرياض، جدة، مكة المكرمة، المدينة المنورة، والدمام.. بالإضافة إلى مدن متوسطة كجازان، القصيم، والطائف؛ لنحقق بذلك قفزة ملحوظة في النقل العام، وسوف يؤرخ الجميع لبداية مشاريع النقل العام الفعلية في المملكة، اعتباراً من عام 2022م.

وفيما يخص تطلعاتنا للمرحلة المقبلة، نعمل في الهيئة العامة للنقل على وضع استراتيجية خاصة للنقل البري، بهدف تحقيق مستهدفات خدمات النقل البري، ومن ضمنها خدمات النقل العام للركاب. وهذه الاستراتيجية ستكون داعمة للاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وستدعمها لتحقيق مستهدفاتها. ونعمل حالياً على هذه الاستراتيجية بالشراكة مع كل الجهات الحكومية ذات العلاقة في استراتيجية النقل البري، للوصول إلى مستهدفات وطموحات ترضينا وترضي كل القطاعات الشريكة ذات العلاقة.

وجود النقل العام في المدن
يسهم في تقليل الازدحام
المروري وتقليل الحوادث المرورية
ويرفع من مستوى السلامة.

وتعتبر خدمات النقل العام أحد أهم الأساسيات في رفع جودة الحياة ضمن برنامج جودة الحياة التابع لرؤية المملكة 2030؛ إذ تسهم في خفض نسبة الانبعاثات الكربونية، وفي الحفاظ على البيئة، خاصة وأن الهيئة ستوفر خيارات متعددة للتنقل، مما يقلل من استخدام المركبات الخاصة.

حدثنا سعادتكم عن مستهدفاتكم في الهيئة العامة للنقل للعام 2022م وتطلعاتكم للمرحلة المقبلة في قطاع النقل العام؟

هذه السنة ستكون سنة تاريخية في تاريخ النقل العام؛ ففي 2022م ستبدأ مشاريع النقل العام ولأول مرة في المملكة بالعمل على أرض الواقع، وسيكون لدينا في هذه السنة 8 مشاريع للنقل العام في أكثر من 10 مدن؛ حيث تستهدف هذه المشاريع المدن الكبيرة والمتوسطة في

وبالإضافة إلى الحوافز الحالية يجب علينا إضافة حوافز أخرى، فالمدن تتغير إذا تم توفير خدمات النقل العام، وتتكيف مع الوقت معه، وتزيد الكثافة السكانية حول المحطات وهذه كلها عوامل رئيسية لزيادة استخدام خدمات النقل العام.

كما أن إحدى السياسات التي وضعتها الهيئة للتشجيع على استخدام النقل العام هي عمل خصومات لفئات من المجتمع، مثل: الطلاب، كبار السن، وذوي الإعاقة.

ماذا عن خدمات النقل العام بين مدن ومناطق المملكة؟ وماهي أبرز المشاريع في هذا المجال؟

الجميع يعلم عن خدمات النقل العام بالحافلات بين المدن في السابق وعن الفترة التي امتدت لأكثر من 40 عاماً واقتصرها على مزود خدمة واحد فقط لهذه الخدمات على مستوى المملكة، فقد عملت الهيئة العامة للنقل على تهيئة وفتح المجال أمام المستثمرين للشركات المتخصصة في هذا المجال من خلال طرح مشروع النقل العام بالحافلات بين المدن، خلال بداية هذا العام 2022م، وتستهدف الهيئة العامة للنقل تطوير هذه الخدمات لتصبح جاذبة للمستفيدين وبأفضل المعايير العالمية، وسيساهم هذا المشروع في نقل أكثر من 6 ملايين راكب سنوياً، وسيغطي أكثر من 200 مدينة ومحافظات في المملكة، وسيضمن 76 مساراً، وسيساهم في خلق أكثر من 35 ألف وظيفة مباشرة وغير مباشرة للشباب السعودي.

ما الاتفاقيات التي وقعتها الهيئة مؤخراً لدعم عدد من القطاعات في مجال استخدام خدمات النقل العام؟

قمنا في الهيئة العامة للنقل بتوقيع العديد من الاتفاقيات، كان آخرها اتفاقية مع الهيئة السعودية للسياحة، بهدف توفير خدمات نقل عام تخدم القطاع السياحي، وترفع من مستوى جودة الخدمات المقدمة فيه، وتساهم في خدمة وسهولة تنقل السياح وزائري المملكة. كما تعمل الهيئة على مشروع دراسة توفير خدمات نقل من المطارات إلى داخل المدن وذلك لخدمة المقيمين والزوار.

نعمل في الهيئة العامة للنقل على وضع استراتيجية خاصة للنقل البري تحقق مستهدفات خدمات النقل البري، ومن ضمنها خدمات النقل العام للركاب.

مدن، ومن المتوقع طرح المشاريع الجديدة هذا العام، وسنعمل في نفس الوقت على السعي لاعتماد المرحلة الثانية من المدن، بحيث نصل إلى عام 2030م وقد حققنا جميع مستهدفاتنا بإذن الله.

كيف ستحفزون المجتمع على استخدام وسائل النقل العام، في ظل امتلاك أغلب أفراد المجتمع لمركبة خاصة؟ وماهي الخطوات التي ستقومون بها؟

تواجد النقل العام في المدن يُعدّ بحد ذاته أكبر محفّز، وامتلاك الفرد لمركبة خاصة أتى نظير عدم وجود بدائل وخيارات في وسائل النقل العام؛ لأن إيجاد خدمات النقل العام يسهّل وصول الأفراد ويشجعهم ويدفعهم على استخدامه، في المقابل فإن عدم استخدام بعض أفراد المجتمع لوسائل النقل العام لا يعني عدم الحاجة للنقل العام كون النقل العام يستهدف نسبة معينة من رحلات الأفراد التي تلبّي احتياجاتهم، ومن واجبنا في الهيئة العامة للنقل أن ندعم المجتمع ونحفزه على استخدام النقل العام،

ماهي المشاريع التي تم تدشينها مؤخراً في قطاع النقل العام؟ وما المشاريع القادمة؟ وما الآلية التي وضعتها لتحديد المدن التي سيتم تطبيق النقل العام فيها؟

تم الإعلان عن 3 مشاريع جديدة للنقل العام في كل من منطقة جازان، ومنطقة القصيم، ومحافظات الطائف بالإضافة إلى المشاريع التي تم توقيع عقودها مؤخراً في المنطقتين الشرقية والمدينة المنورة، وتعتبر هذه الخطوة كمرحلة أولى، تنضم إلى مشاريع النقل العام الأخرى في مدينتي الرياض ومكة المكرمة. وتعمل الهيئة على خطة ضمن عدة مراحل لتغطية عدد أكثر من المدن المستهدفة.

أما فيما يخص الآلية التي وضعتها الهيئة لتحديد المدن، فمُنذ أن وضعنا قائمة المدن، تم تحديد الآلية والمعايير بناءً على حجم المدينة وعدد سكانها ونسبة تملك المركبات ودخل الفرد، وبناءً عليها تم تحديد مجموعة من المدن وأولوياتها، وتم الرفع بها واعتماد المرحلة الأولى في 3

أحد الأدوار التي نعمل عليها في الهيئة للتشجيع على النقل العام هي عمل خصومات لفئات من المجتمع، مثل: الطلاب وكبار السن.





**وختاماً، ماذا نقصد "بالنقل العام"؟
هل نقصد به النقل بالحافلات فقط؟
أم تندرج تحت مظلة المركبات
والمetro وأي وسيلة تنقل مجموعة
من الركاب؟ وما هي أنماط النقل
الجديدة التي ظهرت في المملكة؟**

وسائل النقل لدينا كثيرة وليست مقصورةً على الحافلات، مثل: مركبات الأجرة، مركبات التاجير ووسائل التنقل الصغيرة مثل السكوتر والدراجات وغيرها والتي تعمل على تقديم أكثر من خدمة سواء بشكلها التقليدي أو من خلال مشاركة المركبات، أو التنقل عبر التطبيقات، وسيتم تغيير شكل استخدام هذه الوسائل عند توفر خدمات النقل العام، حيث من المتوقع أن تخدم وسائل التنقل الصغيرة، الجزء الأخير من الرحلة والرحلات القصيرة، وهو الأمر الذي سيوفر خيارات تنقل اقتصادية وذات موثوقية ومستوى عالي.

يستطيع الفرد البحث حسب موقعه الجغرافي عن أقرب سيارة متاحة، ويطلب من خلال التطبيق استخدامها، وفور الانتهاء من استعمالها يستطيع وضعها في أي مكان وإتمام ذلك عبر التطبيق.

والهيئة تعمل وفق مشروع نظام النقل الجديد لفتح المجال لتنظيم جميع أنماط النقل الحديثة ووسائل النقل الصغيرة ك"السكوتر" والدراجات الهوائية لتعمل بشكل منظم أكثر، وتنظيم عمل التطبيقات المقدمة لها لتكون موثوقة ومرخصة، حيث أصبحت هذه الوسائل رئيسية وتخدم شريحة كبيرة من المجتمع، واستحوذت على نسبة كبيرة من الرحلات المقدمة عبر الأنماط الأخرى من النقل؛ وذلك لسهولة وسرعتها في التنقل، إضافة إلى سهولة انتشارها وقلة تكلفتها المادية، وسهولة الاستثمار بها وسهولة استخدام الناس لها.

كما أن توفير خدمات النقل العام في المملكة سيغير من كافة أنماط النقل الأخرى، ونسعى في الهيئة العامة للنقل للتكامل بين كافة أنماط النقل، من خلال السعي لتوفير العديد من خيارات ووسائل النقل، مما سيسهم في تحقيق مستهدفاتنا بإذن الله.

وخدمة مشاركة المركبات ليست مقتصرة على مركبات التوجيه، بل شملت حتى تأجير السيارات، حيث نظمت الهيئة تطبيقات لتأجيرها بالساعات أو بالأيام، بحيث

**في الفترة الأخيرة ظهرت أنماط
كثيرة من النقل العام، منها خدمة
مشاركة الرحلات، وهي عبارة عن
تطبيق يجمع أشخاص مختلفين
في مركبة واحدة ولديهم وجهة
نقل لمنطقة واحدة.**





تتبنى أعلى معايير السلامة وتعمل على الحد من استهلاك الطاقة في قطاع النقل العام

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

تعزز كفاءة وفعالية النقل العام في المملكة

تعتبر الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية خارطة الطريق التي تستند عليها منظومة النقل كلاً فيما يخصه؛ حيث تلعب الاستراتيجية دوراً رئيسياً فيما يخص النقل العام من خلال أبرز التقنيات الحديثة التي يمكن أن تشكل إضافة نوعية للقطاع، ودراسة سبل تطبيقها على أرض الواقع.



والحد من التلوث البيئي وترشيد استهلاك الطاقة لقطاع النقل العام، بالإضافة إلى تحسين تجربة المستفيد من خدمات النقل والارتقاء بمستوى الرضا والثقة بالخدمات.

واكدت الإستراتيجية أن شبكة النقل ستربط بشكل متكامل بين الموانئ والمطارات والمناطق اللوجستية في المملكة من شرقها إلى غربها عبر مشروعات استراتيجية كمشروع الجسر البري، الذي يسهم في تعزيز الترابط الخدمي والتنموي مما ينقل المملكة إلى المرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة النقل والطرق مع الحفاظ على ريادة المملكة عالمياً في ترابط شبكة الطرق.

وتستهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تكامل أنماط النقل ورفع معدلات الأمان ونشر الحلول التقنية الحديثة لتعزيز التواصل بين مدن وقرى المملكة، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة المرورية وحماية حياة جميع مستخدمي وسائل النقل التي ستكون على رأس مستهدفات الاستراتيجية. وقد حققت وزارة النقل والخدمات اللوجستية العديد من النجاحات على صعيد السلامة على الطرق، من انخفاض للحوادث والوفيات والإصابات مما أسهم في تحقيق عوائد متعددة للمجتمع.

فيما يخص الاعتماد على أحدث التقنيات الحديثة لزيادة كفاءة وفعالية وتكامل أنماط النقل، مما يمكن من انخفاض في استهلاك الطاقة بنسبة 25%، مستقبلاً مع زيادة في حصة النقل العام من إجمالي الرحلات في المدن إلى 15%.

وتسهم الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية في معايير جودة الحياة حيث تبنى أعلى معايير السلامة

وتعزز الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية البحث العلمي في مجال النقل العام؛ حيث تعمل على تبني التقنيات الحديثة والمستقبلية مثل تقنية الهايبرلوب، أو ما يماثلها من تقنيات جديدة بمجرد ثبوت جدواها، كما انها ستعمل على استحداث التنقل الذكي عبر تطبيق المركبات الكهربائية وذاتية القيادة في المملكة.

وتلعب الاستراتيجية دوراً في التوجه القائم



توفر (8) مسارات بمسافة 453 كم و212 محطة توقف
و85 حافلة لنقل الركاب

اتفاقية مشروع النقل العام في الشرقية..

مستهدف لزيادة حصة النقل العام بالمملكة إلى 15%

بمسافة إجمالية تبلغ 453 كم، و212 محطة توقف، و85 حافلة لنقل الركاب، وسيسهم المشروع في الحد من آثار التلوث البيئي وترشيد استهلاك الطاقة.

وقد قامت منظومة النقل والخدمات اللوجستية بإعداد المخطط العام لمسارات خطوط الحافلات وتوزيعها ضمن مناطق وشوارع حاضرة الدمام ومحافظة القطيف، بعدما درست المشروع مع أمانة المنطقة الشرقية، بناءً على متطلبات الكثافة السكانية والنطاق العمراني والجغرافي، ومناقشة الأسس والاعتبارات التصميمية التي تم بموجبها إعداد المخطط.

وتأتي هذه الخطوات من المنظومة سعياً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيما يخص قطاع النقل العام، والتي تهدف من خلاله إلى زيادة حصة النقل العام في المملكة إلى 15% بحلول عام 2030، عبر توفير خدمات النقل في جميع مناطق ومدن المملكة، بخيارات تُتيح سهولة وسرعة التنقل للمستفيدين، والتشجيع على استخدام وسائل النقل العام.



أمير المنطقة الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز حفل توقيع عقد مشروع النقل العام بالحافلات بحاضرة الدمام ومحافظة القطيف، وهو أحد مشاريع الهيئة العامة للنقل، والذي يهدف لتطوير عدد من الجوانب التي تسهم في تسهيل حياة المواطن والمقيم، وترفع من مستوى جودة الحياة.

وستساهم الهيئة العامة للنقل بالتعاون مع أمانة المنطقة الشرقية بتهيئة وتوفير هذا المشروع بـ (8) مسارات ترددية،

تولي منظومة النقل والخدمات اللوجستية اهتماماً بالغاً بقطاع النقل العام، وتسعى دائماً لتطوير بنيته التحتية، وتوسيع نطاق خدماته لجميع المستفيدين في كافة أرجاء المملكة، مما يساعد على توفير خيارات متعددة تواكب التطور الذي يعيشه الوطن في مختلف المجالات وعلى كافة الأصعدة، ويحقق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

هذا الاهتمام بدأ يأخذ خطوات فعلية للأمام، ففي المنطقة الشرقية رعى سمو

يتكون من 12 مساراً ويوفر 67 حافلة مشروع النقل العام في منطقة القصيم..

على خطى تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية



يشكل النقل العام أهمية قصوى لدى منظومة النقل والخدمات اللوجستية، كونه يساهم في تحسين جودة الحياة ودعم الاقتصاد المحلي، ورافعة للنهوض بمختلف قطاعات الدولة والقطاع الخاص، بحيث غدا شريان حياة وعنصراً فاعلاً في برامج رؤية المملكة 2030، حيث يشكّل النقل العام خيارات تنقل تقرب مسافات الوصول لجميع المستفيدين من المواطنين والمقيمين.

وتبعاً لذلك واصلت منظومة النقل تنفيذ مشاريعها في قطاع النقل العام، وفق الخطط والبرامج المُدرجة في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي أطلقها سمو ولي العهد -حفظه الله- وفي التاسع من يناير 2022، أعلن صاحب السمو الملكي الأمير الدكتور فيصل بن مشعل بن سعود بن عبد العزيز أمير منطقة القصيم، عن إطلاق مشروع النقل العام التابع للهيئة العامة للنقل، في مدينة بريدة ومحافظة عنيزة، في خطوة لتحسين تطوير خدمات النقل بالمملكة، بما يعكس على الجوانب التنموية بمنطقة القصيم، ويساهم في رفع جودة الحياة ودعم البنية الاقتصادية للمنطقة، وزيادة الفرص الاستثمارية فيها.

ويتكون المشروع الذي تشرف وتقوم بتنفيذه الهيئة العامة للنقل من 12 مساراً،

و67 حافلة مخصصة لتقديم خدمات النقل العام، مع وجود 107 نقاط توقف في محافظات بريدة وعنيزة، والمحافظات الواقعة بينهما. وسيضع المشروع خيارات تنقل متعددة لسكان المنطقة، من خلال توفير خدمة نقل عام بالحافلات، إلى جانب رفع مستوى السلامة، وتسهيل حركة التنقل داخل المدن، وتقليل الازدحام المروري في الطرق، كما سيساهم المشروع في تنمية الفرص الوظيفية لأبناء المنطقة، والحد من الانبعاثات الكربونية والتلوث البيئي.

وتستهدف الاستراتيجية زيادة حصة النقل العام بالمملكة إلى 15% بحلول عام 2030، عبر توفير خدمات النقل في جميع مناطق ومدن المملكة، بخيارات تُتيح سهولة وسرعة التنقل للمستفيدين، والتشجيع على استخدام وسائل النقل العام، حيث تعد الاستراتيجية محوراً هاماً ورئيسياً في برامج رؤية المملكة 2030.

وتخطط منظومة النقل والخدمات اللوجستية ممثلة في الهيئة العامة للنقل في المرحلة القادمة لتطوير المشروع في منطقة القصيم، من خلال دعم خدمات

وخطط منظومة النقل والخدمات اللوجستية ممثلة في الهيئة العامة للنقل في المرحلة القادمة لتطوير المشروع في منطقة القصيم، من خلال دعم خدمات

يهدف لخفض الازدحام المروري ويسهم في رفع مستوى السلامة

إطلاق مشروع للنقل الترددي العام

بالحافلات في المدينة المنورة

يغطي المواقع الحيوية والأحياء الرئيسية



ونصت اتفاقية المشروع على أن يكون على 4 مسارات، و106 محطة، تعبرها 27 حافلة، وبطول 178 كيلومتراً.

يذكر أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تعتمد في قطاع النقل العام على أحدث التقنيات الحديثة لزيادة كفاءة وفعالية وتكامل أنماط النقل، والذي سيؤدي إلى انخفاض في استهلاك الطاقة بنسبة 25%، وزيادة حصة النقل العام من إجمالي الرحلات داخل المدن إلى 15%، وتطبيق معايير جودة الحياة بأعلى معايير السلامة، والحد من التلوث البيئي وترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل، بالإضافة إلى تحسين تجربة المستفيدين من خدمات النقل، والارتقاء بمستوى رضاهم وثقتهم بالخدمات.

تعمل منظومة النقل والخدمات اللوجستية على تطبيق الخطط وإنجاز المبادرات والاتفاقيات لتحقيق المستهدفات في قطاع النقل العام والذي يشهد تطوراً مستمراً وفق أعلى المعايير العالمية في مختلف أنماطه ومجالاته.

وقد شهد قطاع النقل العام في منطقة المدينة المنورة إطلاق مشروع النقل العام بالحافلات في المدينة "لخدمة النقل الترددي" والتي تغطي المواقع الحيوية والأحياء الرئيسية في المدينة، بما يسهم في رفع مستوى السلامة المرورية.

يهدف المشروع المبرم بين أمانة المدينة المنورة وشركة (سابتكو) إلى توفير خيارات نقل متعددة، وتسهيل حركة النقل داخل المدينة، بالإضافة إلى الربط بين المسجد النبوي والمناطق الحيوية. كما يسهم في رفع مستوى السلامة، وخفض الازدحام المروري.

يتكون من 9 مسارات و182 محطة و58 حافلة مشروع النقل العام بالحافلات بمحافظة الطائف

يوفر خيارات نقل متعددة ويحد من الانبعاث الكربوني



متقدماً على صعيد تحديد أبرز التقنيات الحديثة للنقل العام التي يمكن أن تشكل إضافة نوعية لهذا القطاع من خلال دراسة سبل تطبيقها؛ حيث ستعزز الاستراتيجية البحث العلمي في هذا المجال، وستعمل على تبني التقنيات الحديثة والمستقبلية مثل تقنية الهايبرلوب، أو ما يماثلها من تقنيات جديدة بمجرد ثبوت جدواها، وكذلك استحداث خدمة التنقل الذكي عبر تطبيق المركبات الكهربائية وذاتية القيادة في المملكة.

يتكون المشروع من 9 مسارات، و182 محطة، و58 حافلة، وبطول 293 كيلومتراً. ويأتي المشروع لدعم خدمات النقل العام بتقنية حديثة؛ إذ سيسهم في تعزيز الترابط الخدمي والتنموي، لتحسين تجربة المستفيد من خدمات النقل العام والارتقاء بها من خلال تبني أعلى معايير السلامة، والحد من التلوث البيئي، وترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل العام. الجدير بالذكر أن الاستراتيجية الوطنية للنقل العام والخدمات اللوجستية ستلعب دوراً

ضمن جهود منظومة النقل والخدمات اللوجستية في تعزيز النقل العام والرفع من مستوى رضا وثقة المستفيدين بالخدمات المقدمة لهم، أطلقت هيئة النقل العام مؤخراً مشروع النقل العام بالحافلات في محافظة الطائف والذي يهدف إلى توفير خيارات نقل متعددة وتسهيل حركة التنقل داخل المدينة. كما يهدف المشروع إلى الحد من الانبعاثات الكربونية، والرفع من مستوى السلامة وخفض الازدحام المروري.

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

مناعتنا
حياة

